

**POUR  
ou  
CONTRE**

# **Les transports collectifs**

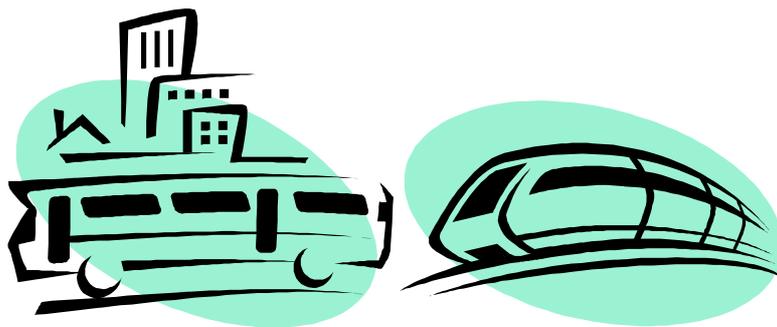
*Dissertation rédigée à partir de copies d'élèves*

Depuis ses origines, l'humanité a recouru à tous les éléments naturels pour assurer les transports d'hommes et/ou de marchandises; que ce soit par voie de terre, par voie d'eau ou par voie d'air. Pour chaque voie, l'homme a inventé d'innombrables moyens de transport spécifiques. Et dans notre monde actuel, ces moyens de locomotion sont devenus indispensables. Mais depuis un certain temps, face aux dangers croissants de la pollution, les hommes ont commencé à réfléchir aux problèmes posés par l'énorme et incessante multiplication de ces moyens de transport. Surtout la voiture individuelle est devenue une cible privilégiée des critiques écologistes, qui proposent de recourir davantage aux transports collectifs, tels le bus ou le train. Quel moyen de locomotion est en fin de compte préférable?



***Regardons pour commencer de plus près les inconvénients des transports collectifs et par conséquent les domaines où la voiture individuelle est plus avantageuse. Tout d'abord*** la voiture privée peut assurer un transport plus rapide, parce que, contrairement aux bus et aux trains, elle n'a pas besoin de faire des haltes aux arrêts obli-

15 gatoires. **De plus**, avec la voiture, on n'est pas l'esclave d'un horaire rigide et souvent mal organisé (surtout dans la soirée) pour se déplacer. Avec la voiture, on peut partir quand on veut et on n'a pas besoin de se dépêcher, comme il faut souvent le faire pour attraper le train ou le bus. **En outre** la voiture est avantageuse quand on doit faire de nombreux achats qu'il serait difficile d'embarquer dans un bus ou de transporter jusqu'à la prochaine  
20 gare. **Ensuite** il faut rappeler que de nombreux arrêts ne sont pas ou mal pourvus d'abris contre les intempéries. Ce fait rend une attente sous la pluie ou la neige fort peu agréable, d'autant plus si le train ou le bus ne sont pas ponctuels, ce qui arrive **également** trop souvent. **Un autre avantage de la voiture** est qu'elle permet d'atteindre l'endroit exact où l'on veut se rendre, alors que si on prend le bus ou le train, il faut souvent encore parcourir de  
25 longues distances à pied, parce que l'arrêt le plus proche est maintes fois bien éloigné de notre destination. **Ensuite**, aux heures de pointe, les transports collectifs sont tellement bourrés de passagers qu'ils ressemblent à des boîtes à sardines. Le train et le bus sont **également** problématiques pour les personnes handicapées, parce qu'ils sont rarement équipés pour faciliter l'accès des infirmes. Dans les grandes villes **s'ajoute**, surtout de  
30 nuit, **le problème** de la violence croissante qui décourage beaucoup de personnes à prendre le train (ou le métro), parce qu'elles courent le risque d'être importunées, agressées, voire pire.



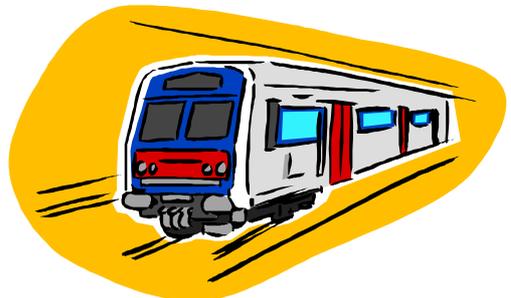
***Mais d'un autre côté les transports collectifs offrent d'indéniables avantages.***  
**Tout d'abord** le train et même le bus circulent par tous les temps. En hiver, on peut laisser sa voiture au garage et éviter ainsi les dangers du verglas ou les crises de colère devant un moteur qui refuse de démarrer. D'une façon générale **ensuite**, les transports collectifs sont des moyens de locomotion plus sûrs que la voiture. Des statistiques prouvent qu'il y a beaucoup moins de risques d'accident quand on utilise les transports collectifs. Un bus est en effet plus solide, et sur les rails il y a moins de trafic. Les chiffres alarmants des accidents de la circulation, souvent meurtriers, seraient à eux seuls une raison suffisante pour préférer le bus et le train à la voiture. **En outre**, si c'est vrai que les transports  
40

collectifs doivent faire des haltes aux arrêts obligatoires et perdent ainsi du temps, il ne faut pas oublier qu'il y a d'autres aspects qui leur permettent de gagner du temps. Ainsi un train a la priorité du passage et ne connaît pas le problème des embouteillages qui font  
45 tellement perdre de temps et de nerfs aux automobilistes. Et depuis qu'on a aménagé des pistes spéciales pour les bus, ces derniers offrent les mêmes avantages que les trains. **Ensuite** les transports collectifs sont souvent l'unique moyen de locomotion pour des jeunes qui n'ont pas encore leur permis de conduire ou pour des personnes âgées qui ne se sentent plus à même de prendre le volant. **Un autre avantage** est que le bus ou le train  
50 reviennent moins cher qu'une voiture. En effet il y a les abonnements souvent rentables et le budget familial est libéré des énormes dépenses pour une voiture (prix d'achat, assurances, révisions, réparations, entretien, essence...). **De plus** le train, électrique, ne pollue pas l'air et il est en fin de compte moins bruyant que la circulation automobile. Et ajoutons que si davantage de gens utilisaient le bus ou le train, il y aurait nettement moins de pollution  
55 atmosphérique et acoustique, car le nombre de voitures polluantes et bruyantes diminuerait de beaucoup. Un seul bus pourrait remplacer environ 50 voitures, sans parler d'un train. **De même** il y aurait alors moins de circulation et par conséquent moins de risques d'accident et d'embouteillages. **Ensuite** les lignes ferroviaires détruisent moins la nature. Elles sont plus étroites que les routes et autoroutes. Elles découpent et dévisagent donc  
60 moins notre environnement que les larges bandes de béton du réseau routier. A la longue, le train est **également** un moyen de transport plus économe que la route. En effet un développement ou une modernisation des lignes ferroviaires revient en fin de compte moins cher que l'entretien et la construction de routes et d'autoroutes. Les transports collectifs font **aussi** disparaître un autre problème qui agace tellement les automobilistes: la  
65 recherche d'un endroit pour stationner sa voiture, sans parler de la „dictature" des parc(o)mètres. **De plus** les transports collectifs offrent davantage de confort de voyage que les voitures (climatisation, sièges à plusieurs inclinaisons, couloirs pour se dégourdir les jambes, possibilité de détente et de collation ,...). Et n'est-ce pas bien agréable, si au lieu de devoir se concentrer sur la circulation et de se fâcher sans arrêt de l'imprudence  
70 d'autres automobilistes, des embouteillages et des innombrables feux rouges et chantiers de travail, on peut confortablement s'allonger dans son siège, regarder défiler le paysage, lire un journal ou somnoler encore une petite demi-heure avant d'affronter le stress de son lieu de travail?

**En guise de conclusion**, je dirais que les transports collectifs me semblent les  
75 moyens de locomotion les plus raisonnables et les plus économiques. Pour limiter les inconvénients que nous avons relevés plus haut, il faudrait faciliter l'accès pour le bus et le

train, ainsi que mieux adapter leurs horaires aux besoins des passagers, pour éviter de cette façon des temps d'attente pénibles et prolongés. De plus le nombre de bus et de trains devrait être augmenté aux heures de pointe pour éviter le „sardinage" des passagers. Pour arriver à ces fins, l'État devrait davantage soutenir financièrement les transports collectifs, au lieu d'investir tellement d'argent dans la construction de routes et d'autoroutes. En effet, face aux problèmes grandissants causés par la pollution des villes, les embouteillages et la destruction de la nature, il faut se poser la question, si vraiment notre commodité doit passer avant tout, ou si nous sommes prêts à accepter quelques désagréments. Un horaire agaçant ou déficient et quelques déplacements à pied ne valent-ils pas mieux qu'une planète polluée et invivable?

(1995)



scheerware

