



POUR ou CONTRE L'AUTO- STOP

Dissertation rédigée à partir de copies d'élèves

Qui ne les a pas encore vus au bord des routes? Ces jeunes avec le pouce levé, geste rituel, ou brandissant une pancarte avec la direction souhaitée, ou abordant directement un automobiliste montant dans sa voiture? L'auto-stop est un phénomène qui s'est généralisé, surtout chez les adolescents. Si cette façon de se déplacer présente d'indéniables avantages, il est vrai également que tout le monde n'est pas de cet avis, surtout du côté des parents. Quels sont les arguments avancés par les camps respectifs?

Commençons par les avantages de l'auto-stop. Pour le conducteur c'est **tout d'abord** un excellent moyen de rendre service à une personne. **Ensuite** un ou plusieurs passagers supplémentaires lui permettent de mieux passer le temps, surtout s'il est un routier ou un voyageur qui a à parcourir de longues distances monotones. **En outre** on peut faire ainsi parfois la connaissance de gens intéressants, et le voyage devient par là enrichissant pour l'automobiliste, de même que pour l'auto-stoppeur. L'auto-stop est **également** est un bon moyen de secours, si on a raté son bus ou son train, et qu'on peut éviter ainsi de venir en retard à l'école ou au bureau. **De plus**, pour les jeunes qui ne gagnent pas encore beaucoup d'argent, l'auto-stop est une solution économe pour faire quand même de longs voyages. **Finalement** beaucoup préfèrent, à l'époque des voyages organisés, l'auto-stop, puisque cette façon de voyager a le goût de l'aventure. On part pour l'inconnu et on laisse au hasard le soin de décider de la destination.

Que disent les adversaires de l'auto-stop? **Tout d'abord** certains jeunes refusent l'auto-stop, parce qu'ils le considèrent comme une forme de mendicité. **En outre** il y a le problème de la perte de temps. Souvent il faut attendre bien longtemps avant qu'une voiture s'ar-

rête pour vous emmener, et encore ne va-t-elle pas toujours à l'endroit désiré, de sorte qu'il faut souvent changer plusieurs fois de véhicule avant d'arriver à destination. **De plus** une telle attente est d'autant plus pénible, si elle se fait sous la pluie, le froid ou la chaleur. Des arguments plus importants contre l'auto-stop **ensuite** se regroupent autour des dangers que peut entraîner cette façon de locomotion. **Ainsi** il y a toujours le risque d'un accident de la circulation. **En outre** on ne sait jamais sur quel conducteur on va tomber. Surtout les auto-stoppeuses risquent d'être importunées, agressées ou violées. En effet ils ne sont pas rares, ces conducteurs qui, dans leur cervelle pervertie, pensent que chaque auto-stoppeuse ne fait du stop que pour séduire le conducteur, et pour lesquels c'est chose normale et évidente qu'une auto-stoppeuse remercie son conducteur par un petit détour dans les bosquets.

Que dire en guise de conclusion? L'auto-stop est trop pratique et économe pour qu'on puisse penser à le voir interdire. C'est vrai également que la plupart des conducteurs sont aimables et inoffensifs. Mais il ne faut pas sous-estimer les dangers. Si on tient à faire de l'auto-stop, on devrait respecter quelques conseils. Ainsi il ne faudrait pas monter tout de suite dans la première voiture, si le conducteur n'inspire pas confiance. Mieux vaudrait alors attendre une autre, même s'il pleut ou s'il fait trente degrés à l'ombre. Un autre conseil, surtout pour les jeunes filles, c'est d'éviter d'y aller seules, et de faire de l'auto-stop à deux ou à plusieurs. Un conducteur obsédé ne passera pas aussi vite aux actes, s'il y a des témoins. Et n'oublions finalement pas que, même pour des jeunes sans beaucoup d'argent de poche, il existe à l'heure actuelle des moyens de transport relativement bon marché (inter-rail, etc.). L'argent nécessaire pourra toujours être gagné par un travail pendant les grandes vacances...

(1995)



scheerware

